



INFORMACIÓN TÉCNICA Anticongelante para Gas Oil

Características del producto

Es un formulado especial para mejorar la calidad del Gas Oil. Las parafinas y líneas de agua presentes en el Gas Oil suelen tapar los filtros del motor y ser los causantes del congelamiento. **Locx Anticongelante** baja la temperatura de congelamiento y ayuda a neutralizar las parafinas.

Aplicaciones típicas

Especialmente indicado para combustibles Diesel y apto para el uso en todo tipo de motores que funcionen con ese combustible (vehículos livianos, camiones, motores estacionarios). Excelente para el tratamiento de Gas Oil en cisternas y grandes depósitos, flotas de transporte y ómnibus, etc.

Forma de Uso

Dosificación: Ensayos realizados con diferentes calidades de Gas Oil arrojan resultados que aconsejan una dosificación del 0.3% de **Locx Anticongelante** hasta un máximo de 0.6% (**Locx Anticongelante** en Gas Oil). Esta amplitud de dosificación nace de las grandes diferencias en calidades de Gas Oil que actualmente circulan en el mercado. Los componentes que suelen deformar la calidad del Gas Oil son: parafinas, biodiesel, líneas de agua, bajas temperaturas extremas. Cuanto mayor porcentaje de estos componentes disponga el Gas Oil, mayor deberá ser la dosificación de **Locx Anticongelante**.

Una relación de uso básica (0.3%) recomendada para diesel.

Una relación de uso básica (0.6%) recomendada para biodiesel

30 L de **Locx Anticongelante** cada 10.000 L de Combustible.

20 L de **Locx Anticongelante** cada 6.600 L de Combustible.

10 L de **Locx Anticongelante** cada 3.300 L de Combustible.

5 L de **Locx Anticongelante** cada 1.650 L de Combustible.

Presentación

Tambores de 200 L, bidones de 30, 20, 10 y 5 L.

Recomendaciones

Vida útil del producto: 3 años.

Nota 1: Este producto no tiene efectos residuales. La relación de dosificación correcta garantiza el buen resultado.

Nota 2: Si utiliza el producto en tanques o cisternas con gas oil ya congelado, deberá encontrar la forma de homogeneizar la masa (recircular) de modo que el aditivo haga contacto con toda la masa de combustible.

Toxicología

Consultar ficha de seguridad (MSDS).